

ORI - Ratgeber (Rookies/Anfänger)

Chinesenzeichen

Teilweise übernommen von Peter Beckers – Ori Ratgeber (ori-sport.de)

Aller Anfang ist schwer, die Darstellung der Aufgaben ist für jeden Rookie ungewohnt und nicht selbsterklärend. Die folgenden Ausführungen sollen Ihnen helfen, die richtige Strecke zu finden und in der Spur zu bleiben.

Bitte daran denken, die STVO hat immer Vorrang.

Bei Chinesenzeichen wird die zu fahrende Strecke symbolisch dargestellt. Ein Symbol stellt z.B. eine Kreuzung, eine Einmündung, eine Weggabelung oder eine den natürlichen Verhältnissen entsprechende Kombination von mehreren Zeichen dar.

Ein Punkt kennzeichnet die Stelle, an der Sie in das Chinesenzeichen einfahren. Durch einen Pfeil wird die Stelle gekennzeichnet, an der Sie aus dem Chinesenzeichen herausfahren.

Anders formuliert, sie fahren jedes Chinesenzeichen vom Punkt zum Pfeil.

Zur besseren Orientierung können die Chinesenzeichen mit Zusatzsymbolen versehen sein, diese stellen z.B. eine Ampel, ein Bauwerk, eine Verkehrsregelung, einen Straßennamen oder sonstige Zusätze dar.

Zusätzlich enthält das Bordbuch noch die Angabe der Entfernung von Chinesenzeichen zum nächsten Chinesenzeichen und die gefahrene Gesamtstrecke. Dies ist die sogenannte Kilometrierung.

In dem Bordbuch werden die Chinesenzeichen meist in Tabellenform dargestellt, die einzelnen Zeichen sind durchnummeriert.

Folgende Punkte sind bei der Lösung zu beachten:

- Ist die Nummerierung der einzelnen Zeichen in der Tabelle aufsteigend? Häufig werden zwei oder mehrere Zeichen innerhalb der Tabelle vertauscht.

- Steht die Zahl für die Nummerierung immer in der gleichen Ecke? Wenn nicht, so ist zu prüfen, ob das entsprechende Zeichen ggf. gespiegelt dargestellt ist, die Zahl muss dann ebenfalls gespiegelt dargestellt sein, aber z.B. bei der 8 ist das nicht zu erkennen.

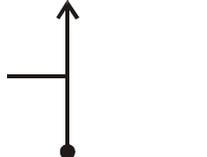
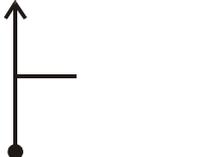
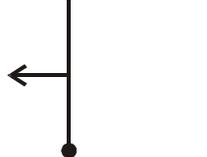
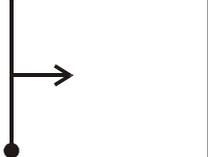
Zudem sind Chinesenzeichen immer komplett, also alle durchgängig gezeichneten Linien zu befahren. Folglich müssen z.B. durchgehend rund eingezeichnete Kreisverkehre – im Gegensatz zu unterbrochenen Kreisverkehren – vor dem Abbiegen komplett umrundet werden.

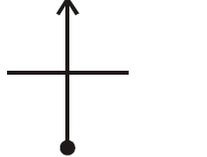
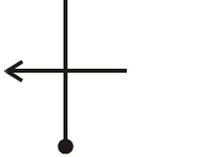
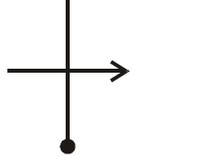
Es ist denkbar und auch gängige Praxis, nicht jede vorkommende Abzweigung, Kreuzung oder Sonstiges darzustellen. Wenn z.B. auf eine Kreuzung ein Kreisverkehr folgt, kann der entsprechende Kreisverkehr durch die Entfernungsangabe ermittelt werden. Bis zu dieser Entfernung folgen Sie dem Straßenverlauf; die bis zu diesem Kreisverkehr vorhandenen Abzweigungen usw. werden nicht einzeln dargestellt.

Chinesenzeichen können auch über Parkplätze, in Sackgassen oder in Wendehämmer führen. Maßgebend zum Finden der richtigen Stelle ist hier immer die Kilometrierung.

Zur Überprüfung der Kilometrierung können Sie einen im Auto verbauten Tripmaster, eine entsprechende App oder notfalls auch den Tageskilometer-Zähler des Autos verwenden.

Folgende Grafiken zeigen Beispiele für Chinesenzeichen – ohne Entfernungsangaben

 <p>Fahren Sie geradeaus, wenn von links eine Straße kommt.</p>	 <p>Fahren Sie geradeaus, wenn von rechts eine Straße kommt.</p>	 <p>Biegen Sie nach links ab.</p>	 <p>Biegen Sie nach rechts ab.</p>
--	---	--	--

 <p>Fahren Sie an einer Kreuzung geradeaus.</p>	 <p>Biegen Sie an einer Kreuzung nach links ab.</p>	 <p>Biegen Sie an einer Kreuzung nach rechts ab.</p>	 <p>Fahren Sie an einer Gabelung nach links.</p>
--	--	---	--

In unserem Bordbuch sind auch andere, recht komplizierte Chinesenzeichen enthalten, diese bauen aber alle auf dem obigen Schema auf und sind nach den Gegebenheiten vor Ort zu fahren.

Sie erhalten vor der Orientierungsfahrt/Classic-Rallye einen Fahrerbrief bzw. Durchführungsbestimmungen. Diese können noch weitere Anweisungen für die Teams enthalten und sind zu beachten.

Das Auffinden der richtigen Strecke wird durch besetzte Kontrollen (Stempelkontrollen) und unbesetzte Kontrollen (Schilder an der Strecke usw.) überwacht. Näheres dazu findet sich im Allgemeinen im Fahrerbrief/Durchführungsbestimmungen.

Ziel dieser Veranstaltungen ist das Auffinden der richtigen Strecke und nicht eine möglichst schnelle Fahrt. Daher bitte nicht rasen.