Durchführungsbestimmungen

3. Cleveland Classic 10.08.2025

Bitte genau durchlesen

Technische Bestimmungen und Fahrplanweisungen

- I. **Vor dem Start**
- II. **Fahrplanweisungen**
- III. **Aufgabenstellung**
- IV. **Wertung**

Zu I. Vor dem Start

- Fahrplanunterlagen

Nach dem Eintreffen auf dem Veranstaltungsgelände ab 08:30 Uhr (Kolpinghaus Goch, Startplatz 47574 Goch, Mühlenstrasse 36) bitte zuerst zur Papierabnahme im Kolpinghaus gehen. Dort erhalten Sie folgende Unterlagen, die Sie bitte umgehend auf Vollständigkeit überprüfen:

- 1 Rallyeschild (Kabelbinder liegen bei Bedarf aus)
- Große Startnummer (bitte an der rechten Seite des Fahrzeugs anbringen)
- Durchführungsbestimmungen (4 Seiten) und Aufgabenstellung (2 Seiten)
- 2 Blatt Bordkarten, je 1 x erste Etappe, 1 x zweite Etappe farblich unterschiedlich
- farbige Wertmarken für das Abendessen am Foodtruck nach Anzahl der gemeldeten Teilnehmer
- Kleiner Snack für Ihre Pause (2 Wasser und Kekse)

Um **10:00 Uhr** findet, je nach Wetterlage, im Kolpinghaus oder auf dem Parkplatz eine **Fahrerbesprechung** statt. Mind. 1 Teilnehmer pro Team sollte daran teilnehmen.

Ihr Roadbook erhalten Sie 10 Minuten vor Ihrer Startzeit bei der Papierabnahme im Kolpinghaus.

Bitte überprüfen Sie die Aufgaben auf Vollständigkeit – die Blätter sind durchnummeriert. Bei aller Sorgfalt entwickeln Drucker schon mal ein Eigenleben.

- Ausfüllen der Bordkarte

Bitte tragen Sie Ihre persönlichen Daten und die Ihres Fahrzeuges sowie Startnummer und Klasse in die dafür vorgesehenen Felder der Bordkarten ein. Ihr Eintrag ist entscheidend für die Wertungszugehörigkeit. Bei unrichtigen Angaben behält sich der Veranstalter Ihre Einstufung vor.

- Rallyeschilder

Bitte montieren Sie das Rallyeschild vorn gut sichtbar an Ihrem Fahrzeug. Die große Startnummer kleben Sie bitte auf die rechte Seite des Fahrzeugs (in der Regel Beifahrerseite).

Zu II. Fahrplanweisungen

Auf der gesamten Strecke gelten die Bestimmungen der StVO und der StVZO, diese Regelungen haben unbedingt Vorrang und können vom Veranstalter kontrolliert werden. Befahren Sie **keine** für den Durchgangsverkehr gesperrten Straßen und Wege. Soweit Parkplätze doppelt in den Karten eingezeichnet sind (S, TS) oder durch Chinesenzeichen erreicht werden (T), dürfen diese befahren werden. Durchgezogene Mittellinien als Fahrbahnmarkierung dürfen nicht überfahren und „Anlieger frei“ Straßen nicht befahren werden. Richtungsmarkierungen auf Parkplätzen sind zu beachten.

Die Streckenführung ist von der Polizei sowie den zuständigen Straßenverkehrs- und Ordnungsämtern genehmigt worden.

Sollten Sie jedoch trotzdem einmal in Schwierigkeiten geraten, bitten wir Sie, auf uns als Veranstalter zu verweisen.

- **Gesperrte Straßen**

Natürlich sind wir die Strecke am Vortag nochmals abgefahren und haben die Baumaffen aufgehängt. Sollte trotzdem ein Teilstück der Strecke durch „**höhere Gewalt**“ gesperrt sein, nehmen Sie die Fahrt am nächstmöglichen Chinesen oder Strich oder Hinweis der Streckenbeschreibung wieder auf. Bitte informieren Sie die Fahrleiter, damit wir eingreifen und uns kümmern können.

Zu III. Aufgabenstellung

Aufgabenstellung einheitlich für Touristisch und Sportlich/Tourensportlich

Kontrollen

- **Kontrollen (DK, SK, OK stumme Kontrollen, etc.)**

Zur Überwachung der Einhaltung der vom Veranstalter festgelegten Fahrtroute (Idealstrecke) dienen **besetzte und stumme Kontrollen**.

Die besetzten Kontrollen – **in Fahrtrichtung rechts und links** – sind eindeutig an einem **DK- oder SK-Schild** (Stempelsymbol) zu erkennen, welches aus der Fahrtrichtung sichtbar ist. Hier erhalten Sie einen Stempel in Ihre Bordkarte bzw. an der DK geben Sie Ihre Bordkarte ab.

Die stummen Kontrollen oder OK's, so genannte „**Baumaffen**“ (**Muster am Start ausgestellt**) können sich – gut sichtbar – **rechts der Strecke/Fahrbahn** befinden; nur an Kreisverkehren oder Parkplätzen usw. können die OK's ausnahmsweise mal links hängen.

Ebenfalls zu notieren sind die ersten beiden Buchstaben des Ortsnamen - nur auf der rechten Seite - der **gelben Ortseingangsschilder**. Ortsname bedeutet, dass bei der Beschriftung z.B. Wallfahrtsstadt Kevelaer – KE zu notieren ist. Bitte auch nicht den Ortsteil-Namen notieren.

Bei Kreisverkehren ist ein „K“ und die Nummer der Ausfahrt in die Bordkarte einzutragen, z.B. wenn Sie den Kreisverkehr an der 3. Möglichkeit verlassen = K3. Dabei zählen nur befahrbare Straßen, keine Straßenstummel, Feldwege oder abgesenkte Bürgersteige. Sackgassen mit Schild sind befahrbare Straßen. Einbahnstraßen sind von der Gegenseite keine befahrbaren Straßen. Als Kreisverkehr gelten nur Kreisverkehre mit dem entsprechenden Schild 215 der StVO.

Die Ziffern auf den Baumaffen, die Buchstaben der Ortsschilder und die Kürzel der Kreisverkehre sind jeweils **sofort beim Passieren** in das **nächste freie Feld der Bordkarte** (zeilenweise von links nach rechts) mit **Kugel- oder Filzschreiber** einzutragen.

Auf der Bordkarte gelten leere Felder, vor- und/ oder nachgeholte Kontrollen oder verbesserte Eintragungen wie ausgelassen bzw. nicht angefahren und somit als Fehler.

Keine Bleistifteintragungen – diese gelten als Fehler.

- Zeitprüfung

Im Verlauf der Strecke werden Sie Zeitprüfungen absolvieren, der Standort ist im Bordbuch vermerkt und befindet sich am ADAC-Gelände Sonsbeck. Dort erhalten Sie einen Stempel in die Bordkarte. Genaue Anweisungen für die Zeitprüfung erhalten Sie im Bordbuch bzw. vor Ort. Gestartet wird zur vollen Minute, die Zielzeiten werden mit Lichtschranke gemessen.

Das Ziel der Zeitprüfungen ist ohne anzuhalten zu durchfahren („fliegend“), damit die anderen Teilnehmer genug Platz haben. Sie dürfen erst nach dem Verlassen des Geländes anhalten.

Als offizielle Uhrzeit gelten die Funkuhren des Veranstalters.

Aufgabenstellung speziell für Touristisch oder Sportlich/Tourensportlich

.....wird am Veranstaltungstag verteilt.....

- Zeitplan

Start des ersten Fahrzeuges (Start-Nr. 1) ist **um 10:31** Uhr auf dem Gelände am Kolpinghaus Goch.

Der Start erfolgt im **Minutenabstand** in der Reihenfolge der Startnummern. Folglich startet z.B. die Nummer 20 um 10:50 Uhr.

Am Start wird Ihre Startzeit in der Bordkarte 1 eingetragen.

An der DK1 wird die Bordkarte 1 abgegeben, aber keine Zeit eingetragen. Eine erneute Zeiteintragung erfolgt erst am Ziel in die Bordkarte 2.

Tragen Sie bitte vor dem Abgeben der Bordkarte 1 an der DK1 als letztes ein „DK“ ein.

Bei der der Sportlichen Strecke beträgt die Entfernung ca. 145 km, bei der Tourensportlichen Strecke beträgt die Entfernung ca. 140 km und die gesamte Fahrzeit wird bei beiden Klassen auf 6:30 Stunden begrenzt. Bei der touristischen Ausfahrt beträgt die Entfernung ca. 115 km und die gesamte Fahrzeit wird auf 6:00 Stunden begrenzt.

Wenn Sie später ankommen, fallen Sie aus der Wertung.

Vorzeit ist unproblematisch und strafpunktfrei.

Wenn zwei Teams nach allen übrigen Auswertungen punktgleich sind, wird allerdings das Team mit der geringeren Fahrzeit als besser gewertet. Youngtimer können nicht Gesamtsieger werden.

Kalkulierte Durchschnittsgeschwindigkeit für die maximale Fahrzeit ist bei Sport und Tourensport ca. 23 km/h und bei Touristisch ca. 20 km/h.

Die Stempelkontrollen / Baumaffen (OK's) / DK1 / Zielankunft werden, nach der zeitlichen Überschreitung der Durchschnittsgeschwindigkeit von 20 km/h geschlossen. Der Aufbau erfolgt mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 35 km/h. Bitte achten Sie darauf, nicht deutlich schneller zu sein, da ansonsten die Stempelkontrollen usw. noch nicht aufgebaut sind.

Normalerweise müsste die Zeit ausreichend bemessen sein, für eine kleine Pause oder Toilettengang (Toiletten bei der Zeitprüfung/ADAC Gelände, Tankstelle oder Mc Donalds usw.).

Zu IV. Wertung

Falsche, nicht geforderte, ausgelassene sowie vor- und/ oder nachgeholte Kontrollen (OK / SK)	je 5 Strafpunkte
Ausgelassene DK oder Zeitprüfung	je 10 Strafpunkte
Streichungen oder Verbesserungen bereits eingetragener Kontrollen und Bleistifteintragen	je 25 Strafpunkte
Sonstige fehlende oder falsche Eintragungen in der Bordkarte, z.B. Fragen bei den Touristen	je 2 Strafpunkte
Zeitabweichung an der Zeitprüfung je 1/10 sec.	je 0,1 Strafpunkte max. je 3 Strafpunkte pro Zeitmessung

- Siegerehrung

Die Siegerehrung findet im Anschluss an das Abendessen statt. Wir rechnen mit ca. 19.00 Uhr. Die Ergebnislisten und die Muster-Bordkarten werden im Internet unter www.Cleverac.de veröffentlicht.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß, gute Laune sowie den erhofften Erfolg.

Ihr Team vom CAC

Telefon Fahrleiter

Hans Hohl 0171 8333609

Norbert Gries 0152 06928840

Pannen-Notdienst

Thomas Müskens 0172/2706576