**Durchführungsbestimmungen**

1. **Cleverland Classic 2024**

**Bitte genau durchlesen**

**Technische Bestimmungen und Fahrtanweisungen**

1. **Vor dem Start**
2. **Fahrtanweisungen**
3. **Aufgabenstellung**
4. **Wertung**

**Zu I. Vor dem Start**

**- Fahrtunterlagen**

Nach dem Eintreffen auf dem Veranstaltungsgelände ab 08:30 Uhr (Kolpinghaus Goch, Startplatz 47574 Goch, Mühlenstrasse 36) bitte zuerst zur Papierabnahme im Kolpinghaus gehen. Dort erhalten Sie folgende Unterlagen, die Sie bitte umgehend auf Vollständigkeit überprüfen:

* 1 Rallyeschild (Kabelbinder liegen bei Bedarf aus)
* Große Startnummer (bitte an der rechten Seite des Fahrzeugs anbringen)
* Durchführungsbestimmungen (4 Seiten) und Aufgabenstellung (2 Seiten)
* 2 Blatt Bordkarten, je 1 x erste Etappe, 1 x zweite Etappe farbig unterschiedlich
* farbige Festival Armbänder für das Abendessen am Foodtruck nach Anzahl der gemeldeten Teilnehmer
* Kleiner Snack für Ihre Pause (2 Wasser und Kekse)

Um **10:00 Uhr** findet, je nach Wetterlage, im Kolpinghaus oder auf dem Parkplatz eine **Fahrerbesprechung** statt. Mind. 1 Teilnehmer pro Team sollte daran teilnehmen.

**Ihr Roadbook erhalten Sie 10 Minuten vor Ihrer Startzeit bei der Papierabnahme im Kolpinghaus.**

**Bitte überprüfen Sie die Aufgaben auf Vollständigkeit – die Blätter sind durchnummeriert. Bei aller Sorgfalt entwickeln Drucker schon mal ein Eigenleben.**

 **- Ausfüllen der Bordkarte**

Bitte tragen Sie Ihre persönlichen Daten und die Ihres Fahrzeuges in die dafür vorgesehenen Felder der Bordkarten ein. (Startnummer und Klasse) Ihr Eintrag ist entscheidend für die Wertungszugehörigkeit. Bei unrichtigen Angaben behält sich der Veranstalter Ihre Einstufung vor.

**- Rallyeschilder**

Bitte montieren Sie das Rallyeschild vorn gut sichtbar an Ihrem Fahrzeug. Die große Startnummer kleben Sie bitte auf die rechte Seite des Fahrzeugs (in der Regel Beifahrerseite).

**- Technische Abnahme**

Die technische Abnahme ihres Fahrzeugs ist zwingend vorgeschrieben und erfolgt auf Ihrem Stellplatz.

**Zu II. Fahrtanweisungen**

Auf der gesamten Strecke gelten die Bestimmungen der StVO und der StVZO, diese Regelungen haben unbedingt Vorrang und können vom Veranstalter kontrolliert werden. Befahren Sie **keine** für den Durchgangsverkehr gesperrten Straßen und Wege. Sackgassen dürfen befahren werden, wenn der Fahrtauftrag es vorschreibt. Aber durchgezogene Mittellinien als Fahrbahnmarkierung dürfen nicht überfahren und „Anlieger frei“ Straßen nicht befahren werden.

Die Streckenführung ist von der Polizei sowie den zuständigen Straßenverkehrs- und Ordnungsämtern genehmigt worden.

Sollten Sie jedoch trotzdem einmal in Schwierigkeiten geraten, bitten wir Sie, auf uns als Veranstalter zu verweisen.

- **Gesperrte Straßen**

Natürlich sind wir die Strecke am Vortag nochmals abgefahren und haben die Baumaffen aufgehangen. Sollte trotzdem ein Teilstück der Strecke durch „**höhere Gewalt**“ gesperrt sein, nehmen Sie die Fahrt am nächstmöglichen Chinesen oder Strich oder Hinweis der Streckenbeschreibung wieder auf. Bitte informieren Sie uns, damit wir eingreifen und uns kümmern können.

**Zu III. Aufgabenstellung**

**Aufgabenstellung einheitlich für Touristisch und Tourensportlich**

**Kontrollen**

**- Kontrollen (DK, SK, OK stumme Kontrollen, etc.)**

Zur Überwachung der Einhaltung der vom Veranstalter festgelegten Fahrtroute (Idealstrecke) dienen **besetzte und stumme Kontrollen.**

Die besetzten Kontrollen – **in Fahrtrichtung rechts und links** – sind eindeutig an einem **DK- oder SK-Schild** zu erkennen. Hier erhalten Sie einen Stempel in Ihre Bordkarte bzw. an der DK geben Sie Ihre Bordkarte ab.

Die stummen Kontrollen oder OK´s, so genannte „**Baumaffen“ (Muster am Start ausgestellt**) können sich – gut sichtbar – **rechts der Strecke/Fahrbahn befinden**; nur an Kreisverkehren oder Parkplätzen können die OK´s ausnahmsweise mal links hängen.

Ebenfalls zu notieren sind die ersten beiden Buchstaben des Ortsnamen - nur auf der rechten Seite - der **gelben Ortseingangsschilder**. Ortsname bedeutet, dass bei der Beschriftung z.B. Wallfahrtsstadt Kevelaer – KE zu notieren ist.

Bei Kreisverkehren ist ein „K“ und die Nummer der Ausfahrt in die Bordkarte einzutragen, z.B. wenn Sie den Kreisverkehr an der 3. Möglichkeit verlassen = K3. Dabei zählen nur befahrbare Straßen, keine Straßenstummel, Feldwege oder abgesenkte Bürgersteige. Sackgassen mit Schild sind befahrbare Straßen. Einbahnstraßen sind von der Gegenseite keine befahrbaren Straßen.

Die Ziffern auf den Baumaffen, die Buchstaben der Ortsschilder und die Kürzel der Kreisverkehre sind jeweils **sofort beim Passieren** in das **nächste freie Feld der Bordkarte** (zeilenweise von links nach rechts) mit **Tinte-, Kugel- oder Filzschreiber** einzutragen.

**Auf der Bordkarte gelten leere Felder, vor- und/ oder nachgeholte Kontrollen oder verbesserte Eintragungen wie ausgelassen bzw. nicht angefahren.**

**Keine Bleistifteintragungen – diese gelten als Fehler.**

**- Abstandsmessung**

Kurz vor dem Start kommt ein Helfer zu Ihnen und nimmt eine Abstandmessung vor, sie müssen also eine bestimmte Strecke, ohne anzuhalten, vorfahren.

Das Ergebnis tragen die Helfer in die Bordkarte ein.

**- Nullzeitprüfung**

Im Verlauf der Strecke werden Sie eine doppelte Nullzeitprüfung absolvieren, der Standort ist im Bordbuch vermerkt – ADAC-Gelände Sonsbeck. Sie müssen die Zeitschranke beim ersten Mal zur vollen Minute und anschließend, nachdem Sie entsprechend der Zeichnung lt. Bordbuch gefahren sind, die nächste Zeitschranke zur halben Minute, also bei Sekunde 30 (d.h. nach ca. 30 sec., nicht erst nach 90 sec.) passieren. Beispiel 1. Durchfahrt um 12:00:00, 2. Durchfahrt um 12:00:30.

Achtung: Nach dem gelben Schild darf bis zum Ziel nicht mehr angehalten werden.

Nachdem Sie die Lichtschranke passiert haben, fahren Sie bitte unbedingt weiter, damit die anderen Teilnehmer genug Platz haben. Sie dürfen erst nach dem Verlassen des Geländes anhalten.

Als offizielle Uhrzeit gelten die Funkuhren des Veranstalters.

**Aufgabenstellung speziell für Touristisch oder Tourensportlich**

…………..wird am Veranstaltungstag verteilt…………..

**- Zeitplan**

Start des ersten Fahrzeuges (Start-Nr. 1) ist **um 10:31** Uhr auf dem Gelände am Kolpinghaus Goch.

Der Start erfolgt im **Minutenabstand** in der Reihenfolge der Startnummern. Folglich startet z.B. die Nummer 20 um 10:50 Uhr.

Am Start wird Ihre Startzeit in der Bordkarte 1 eingetragen.

An der DK1 wird die Bordkarte 1 abgegeben, aber keine Zeit eingetragen. Eine erneute Zeiteintragung erfolgt erst am Ziel in die Bordkarte 2.

Tragen Sie bitte vor dem Abgeben der Bordkarte 2 als letztes ein E für Ende ein.

Bei der Tourensportlichen Ausfahrt beträgt die Entfernung ca. 145 km und die gesamte Fahrzeit wird auf 6:30 Stunden begrenzt. Bei der touristischen Ausfahrt beträgt die Entfernung ca. 125 km und die gesamte Fahrzeit wird auf 6:00 Stunden begrenzt.

Wenn Sie später ankommen, fallen Sie aus der Wertung.

Vorzeit ist unproblematisch und strafpunktfrei.

Wenn zwei Teams nach allen übrigen Auswertungen punktgleich sind, wird allerdings das Team mit der geringeren Fahrzeit als besser gewertet.

Kalkulierte Durchschnittsgeschwindigkeit ist bei Tourensport ca. 23 km/h und bei Touristisch ca. 21 km/h.

Die Stempelkontrollen / Baumaffen (OK´s) / DK1 / Zielankunft werden, nach der zeitlichen Überschreitung der Durchschnittsgeschwindigkeit von 21 km/h geschlossen. Der Aufbau erfolgt mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 35 km/h.

Normalerweise müsste die Zeit ausreichend bemessen sein, für eine kleine Pause oder Toilettengang (Toiletten an der Nullzeitprüfung/ADAC Gelände, Tankstelle oder MC Donalds).

**Zu IV. Wertung**

Fehlender Stempel der technischen Abnahme 5 Strafpunkte

Falsche, nicht geforderte, ausgelassene sowie

vor- und/ oder nachgeholte Kontrollen (DK/ OK / SK) = je 5 Strafpunkte

Streichungen oder Verbesserungen bereits

eingetragener Kontrollen und Bleistifteintragungen = je 25 Strafpunkte

Zeitabweichung an der Nullzeitprüfung je 1/10 sec. je 0,1 Strafpunkte

 max. je 5 Strafpunkte

Abstandsmessung pro cm je 0,1 Strafpunkte

 max. 5 Strafpunkte

Verstoß StVO je 2 Strafpunkte

Schätzfrage (nur Touristen) Pro Jahr 0,1 Strafunkt

 Max. 2 Punkte

**- Siegerehrung**

Die Siegerehrung findet im Anschluss an das Abendessen statt. Die Ergebnislisten und die Muster-Bordkarten werden im Internet unter [www.Cleverac.de](http://www.Cleverac.de) veröffentlicht.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und gute Laune.

**Telefon Fahrtleiter**

**Hans Hohl 0171 8333609**

**Norbert Gries 0152 06928840**